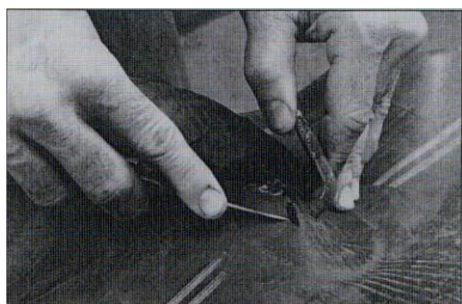
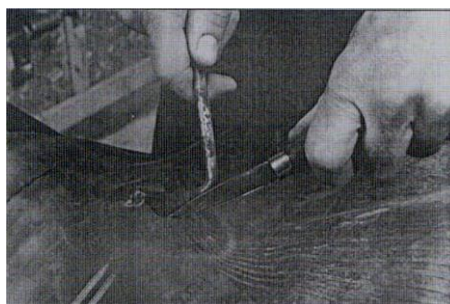


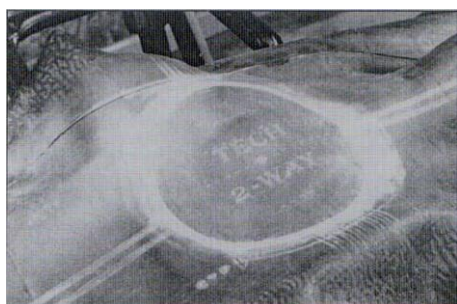
RM-2 Kameras ventīļa pamatnes remonts



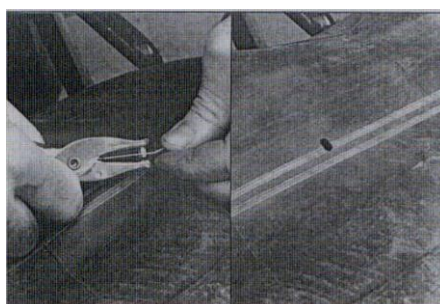
1 Veikt kameras pārbaudi un noskaidrot defekta vietu.



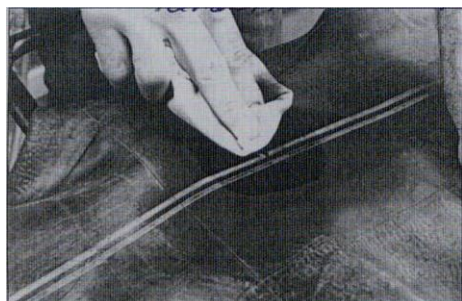
2 Izgriezt ventīli no pamatnes.



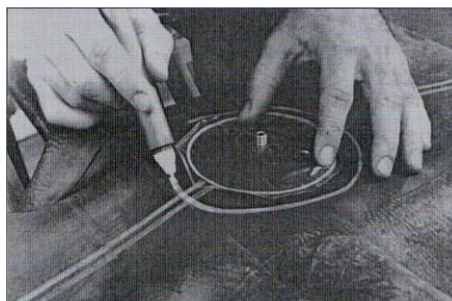
3 Saskaņā ar *Tech* kameras remonta tehnoloģiju sagatavot bojājuma vietu un remontēt ar kameru plāksteri.



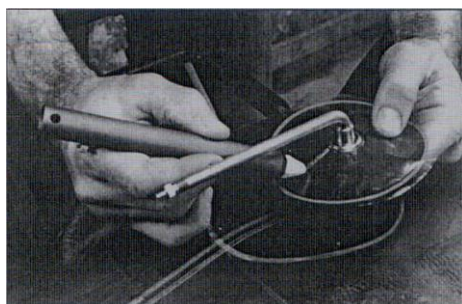
4 Aptuveni $\frac{1}{4}$ no kameras apkārtmēra attālumā izveidot jaunu caurumu.



5 Veikt lielāka laukuma tīrīšanu ar attaukotāju Art.704 Rub-O-Matic ap caurumu. Lietot lupatiņu, kura neatstāj pūkas.



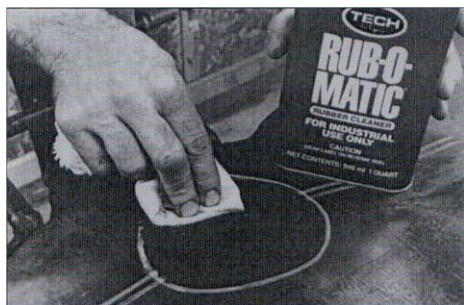
6 Marķēt ar *Tech* marķēšanas krītu perimetru, kurš ir par 15mm lielāks nekā jaunā ventīļa pamatne mehāniskajai apstrādei.



7 Uzskrūvēt jauno ventīli uz pamatnes. Novilkt līniju zem ventīļa uz pamatnes tās pareizai pozicionēšanai.



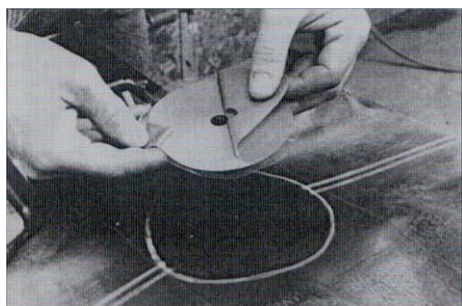
8 Mehāniski notīrīt marķēto laukumu, noņemot izciļņus un padarot virsmu raupju.



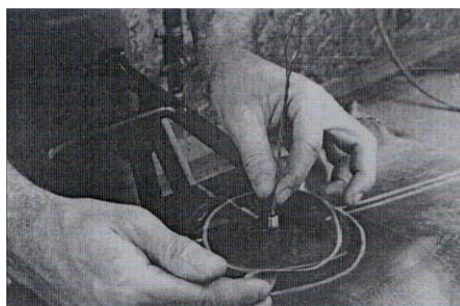
9 Tīrīt ar attaukotāju Nr.704 no centra uz ārpusi līdz remontējamais laukums ir pilnīgi tīrs. Ļaujam apžūt 3-4 min.



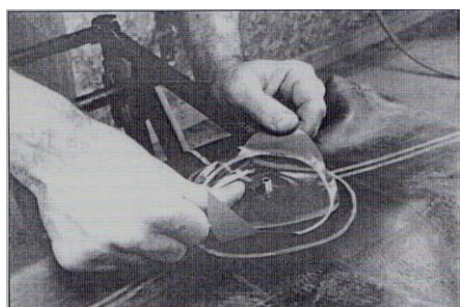
10 Laukumā uzklāt plānu TECH vulkanizācijas šķīduma Nr.760, 761, 765, 766, 767 kārtiņu. Apžāvēt 3-5min. Nekad neklāt biezu kārtu, jo tas tikai paildzina žūšanas laiku.



11 Uzmanīgi atdalīt zilo foliju no plākštera jēlgumijas kārtas. Nepieskarties pelēkajai jēlgumijai ar pirkstiem.



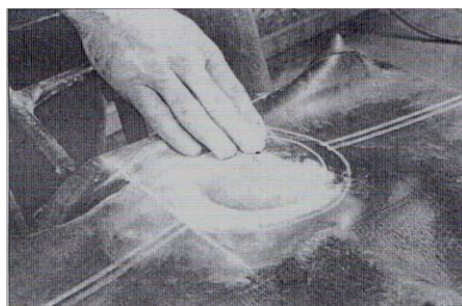
12 Izmantot tievu priekšmetu, lai savietotu caurumu kamerā ar ventīļa caurumu pamatnē. Pozicionēt pamatni pēc līnijas pareizam ventīļa novietojumam.



13 Piespiest pamatni ar īkšķi pareizajā stāvoklī.



14 Pierullēt pamati ar rullīti virzienā no centra uz malām, mainot virzienu par 90°.



15 Noņemt caurspīdīgo polietilēnu no ventīļa pamatnes un apstrādāt to ar talku Art.706, lai novērstu tās pievulkanizēšanos pie riepas iekšpuses.



16 Uzskrūvēt ventīli pareizajā pozīcijā.



17 Kamera ir gatava ievietošanai riepā un tūlītējai ekspluatācijai.